

## SSL FLAG COSTA DELL'EMILIA-ROMAGNA

### Azione 1.B

### “Interventi di qualificazione luoghi di imbarco e sbarco”

### SCHEDA DESCRITTIVA DELL'INTERVENTO

#### **Obiettivo n. 1.b**

*Promuovere l'adeguamento sostenibile delle strutture e infrastrutture finalizzate alla pesca nelle aree portuali e nei luoghi di imbarco e sbarco*

1

*Bando definitivo – 3 Versione – Revisionato in seguito alle prescrizioni ed osservazioni del NUTEF del 19/02/2018, alle osservazioni del NUTEF del 14/12/2017 e all'esito dell'audizione del 10/01/2018*

*Delibera del Consiglio Direttivo del FLAG del 15 gennaio 2018*

*Parere conformità NUTEF – Regione Emilia-Romagna del 19 febbraio 2018 – PG 2018/1165633*

*Delibera del Consiglio Direttivo del FLAG del 26 febbraio 2018*

Data di pubblicazione: mercoledì 21 marzo 2018

Data di scadenza: martedì 19 giugno 2018 ore 13.00

Data domanda di pagamento: lunedì 30 marzo 2020

## 1. OBIETTIVO GENERALE

Obiettivo 1.: Qualificare tutte le fasi della filiera per aumentare la competitività e migliorare la qualità e sostenibilità delle produzioni ittiche

## 2. OBIETTIVO SPECIFICO

Obiettivo 1.B: Promuovere l'adeguamento sostenibile delle strutture e infrastrutture finalizzate alla pesca nelle aree portuali e nei luoghi di imbarco e di sbarco

## 3. AZIONE

Azione 1.B - INTERVENTI DI QUALIFICAZIONE LUOGHI DI IMBARCO E SBARCO

## 4. PIANO FINANZIARIO E CRONOPROGRAMMA

Agli interventi previsti dal presente Bando è destinato un importo complessivo pari ad Euro 1.300.000,00 (Euro 650.000,00 di cofinanziamento dell'Unione Europea a valere sul FEAMP, Euro 455.000,00 di cofinanziamento di risorse nazionali a valere sul Fondo di Rotazione ed Euro 195.000,00 di cofinanziamento regionale) a carico del Bilancio regionale.

### 4.1 Cronoprogramma attività

Azioni	Anno																							
	2016		2017			2018			2019			2020			2021			2022			2023			
	Trimestre																							
	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°
<b>AZIONE 1.B - INTERVENTI DI QUALIFICAZIONE LUOGHI DI IMBARCO E SBARCO</b>																								
<i>Preparazione avviso e approvazione NUTEF</i>																								
<i>Pubblicizzazione degli avvisi entro marzo- 2018</i>																								
<i>Presentazione delle proposte entro giugno 2018</i>																								
<i>Istruttoria - graduatoria e concessione-entro agosto 2018</i>																								
<i>Realizzazione interventi e Rendic entro marzo 2020</i>																								

Azioni	Anno																							
	2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			2023		
	Trimestre																							
	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°
Verifiche a saldo e liquidazione del contributo – entro giugno 2020																								

TEMPI	PROCEDURE PREVISTE
Entro Ottobre 2017	Approvazione bozza di scheda da parte del CD del FLAG ed invio al NUTEF della RER per richiesta di parere di conformità
Entro Dicembre 2017	Ottenimento parere dal NUTEF
Entro marzo 2018	Pubblicazione bando
Entro Giugno 2018	Scadenza per la presentazione delle domande di candidature da parte dei beneficiari
Entro Agosto 2018	Istruttoria delle domande pervenute
Entro Settembre 2018	Approvazione graduatoria e Concessione
Entro Giugno 2019	Eventuale domanda di liquidazione SAL pari ad almeno il 30%
Entro Luglio 2019	Presentazione relazione stato di realizzazione progetto e dichiarazione su entità delle spese sostenuti al 30/06/2019 ed entità delle spese da realizzare nel corso del 2019 ed entro marzo 2020.
Entro Dicembre 2019	Conclusione del progetto (salvo eventuale proroga di 60 gg)
Entro Marzo 2020	Liquidazione di tutte le spese e presentazione Domanda di pagamento e rendicontazione di tutte le spese sostenuti (salvo eventuale proroga di 60 giorni)
Entro Giugno 2020	Certificazione e liquidazione del contributo ai beneficiari (salvo eventuale proroga di 60 giorni)

#### 4.2 Cronoprogramma finanziario

Entro Giugno 2019 – domanda di liquidazione a SAL – previsione 30%	€ 450.000,00
Entro giugno 2020 – saldo certificato	€ 1.050.000,00

#### 5. DEMARCAZIONE CON ALTRI FONDI STRUTTURALI, CON LE POLITICHE REGIONALI E ALTRE OPERAZIONI FEAMP

Gli interventi finanziati e realizzati con la presente azione non beneficeranno di ulteriori contributi derivanti da altri fondi strutturali, leggi regionali e/o nazionali che insistono sulla medesima finalità. La demarcazione con la Misura 1.4.3 del Po FEAMP “Porti, luoghi di sbarco, sale per la vendita all'asta e ripari di pesca” attuata a regia dalla Regione Emilia-Romagna, è di tipo temporale ed inoltre la demarcazione viene garantita rispetto alle tipologie di intervento.

<b>Bando Mis. 143 PO FEAMP – RER</b>	<b>Bando Az.1.B FLAG Costa dell'ER</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Limiti importi minimo e massimo: € 250.000,00 limite minimo; € 1.000.000,00 limite massimo</li> <li>- Elegibilità delle spese: è prevista la retroattività</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Limite importi minimo e massimo dell'investimento riportati nel Bando: € 100.000,00 quale limite minimo; € 450.000,00 quale limite massimo</li> <li>- Eleggibilità delle spese e degli interventi da realizzare: non è prevista la retroattività. A seguito della notifica della concessione, e salvo richiesta e sopralluogo per chi intende avviare i lavori prima della concessione, ma comunque i lavori possono essere avviati soltanto dopo la presentazione della domanda di contributo e previo sopralluogo e autorizzazione del FLAG;</li> <li>- Tipologie di intervento: sono state inoltre effettuate alcune modifiche al fine di garantire una più chiara demarcazione tra il bando FLAG e il bando regionale.</li> </ul>
<p><b>Tipologie di intervento</b></p> <p>1. gli interventi destinati a migliorare le infrastrutture:</p> <p>a. dei porti di pesca,</p>	<p><b>Tipologie di intervento</b></p> <p>A.1. Interventi infrastrutturali e strutturali per e innovare l'impiantistica delle aree di varo e alaggio, A.2. Investimenti riferiti a ripari da pesca e siti di</p>

<p>b. delle sale per la vendita all'asta;</p> <p>2. gli interventi destinati a strutture per la raccolta di scarti e rifiuti marini;</p> <p>3. gli investimenti nei porti di pesca e nelle sale per la vendita all'asta.</p>	<p>sbarco;</p> <p>A.3. Interventi per migliorare l'attrattività dell'area portuale, quali interventi di arredo urbano, abbellimento, sistemazione dei piazzali dei siti di sbarco, incluso il ripristino / rifacimento della pavimentazione e sottoservizi annessi ( fognature, illuminazione, ecc.)</p> <p>A.4. Interventi finalizzati a migliorare l'accessibilità nei siti di sbarco e imbarco del prodotto ;</p> <p>A.5. Interventi di realizzazione e installazione di sistemi sorveglianza nelle aree dei luoghi di sbarco/imbarco;</p>
--	---