

SSL FLAG COSTA DELL'EMILIA-ROMAGNA

Azione 1.B

“Interventi di qualificazione luoghi di imbarco e sbarco”

FAQ V.02

Aggiornate 28 05 2018

Quesito n.1

Domanda:

Il Comune di ... *omissis* ... avrebbe intenzione di candidare a tale bando alcuni interventi di arredo relativi alle banchine portuali facenti parte di un progetto generale approvato in occasione del bando FEAMP misura 1.43, ma non candidati al bando suddetto perchè non pertinenti. In particolare gli interventi riguardano:

- la palata
- l'ingresso banchina del porto di pesca - riqualificazione barriera verde e arredi
- il molo del faro

(*omissis*)

Avremmo necessità di sapere se tali interventi sono candidabili al Bando FLAG - Azione 1.B.

Il dubbio nasce dal fatto che il bando include tra gli interventi ammissibili quelli di arredo urbano, abbellimento e sistemazione dei piazzali dei siti di sbarco, però nei criteri di selezione non vi è alcun criterio che ricomprenda tali tipologie di intervento.

Risposta:

In applicazione del Principio di demarcazione dei bandi del FLAG rispetto ai bandi del FEAMP attuati dalla Regione Emilia Romagna, il bando del FLAG Azione 1.B Interventi di qualificazione luoghi di imbarco e sbarco si differenzia dal bando FEAMP misura 1.43, oltre che con riferimento ad un criterio "temporale" anche con riferimento alle tipologie di intervento; in altre parole è corretto che nel bando FLAG sono previste tipologie di intervento che non sono /erano ammissibili nel bando FEAMP misura 1.43. Il principio di demarcazione è precisato nell'ambito della "Scheda descrittiva dell'intervento" pubblicata nel sito del FLAG unitamente all'avviso pubblico / bando ;

Quindi le Tipologie di intervento sono le seguenti :

- A.1. Interventi infrastrutturali e strutturali per innovare l'impiantistica delle aree di varo e alaggio,
 - A.2. Investimenti riferiti a ripari da pesca e siti di sbarco;
 - A.3. Interventi per migliorare l'attrattività dell'area portuale, quali interventi di arredo urbano, abbellimento, sistemazione dei piazzali dei siti di sbarco, incluso il ripristino / rifacimento della pavimentazione e sottoservizi annessi (fognature, illuminazione, ecc.)
 - A.4. Interventi finalizzati a migliorare l'accessibilità nei siti di sbarco e imbarco del prodotto ;
 - A.5. Interventi di realizzazione e installazione di sistemi sorveglianza nelle aree dei luoghi di sbarco/imbarco;
- e gli interventi dovranno essere ricondotti alle tipologie indicate dal bando / avviso pubblico.

Tuttavia pur differenziandosi per tipologia di intervento rispetto al bando regionale misura 1.43 , con riferimento alla sua affermazione "non vi è alcun criterio che ricomprenda tali tipologie di intervento" , i criteri di selezione del bando FLAG rispecchiano i criteri di selezione già identificati nel bando regionale – Misura 1.43 poiché la Autorità di Gestione Regione Emilia – Romagna ha richiesto al FLAG di applicare gli stessi criteri di selezione della misura 1.43 , già approvati dal Comitato di Sorveglianza per la relativa scheda di misura 1.43 prescrivendo specificatamente che nell' avviso pubblico fossero richiamati tutti i criteri di selezione della Misura 1.43, con la dicitura di "non applicabilità" per quelli non oggetto di valutazione; in altre parole non è stato possibile inserire ulteriori criteri di valutazione se non quelli già previsti a livello nazionale per la misura 1.43.

DELTA 2000 Soc. cons. a r.l. capofila dell'ATS FLAG Costa dell'Emilia-Romagna

Strada del Mezzano, 10 – 44020 Ostellato (FE) Tel. 0533 57693-4 Fax 0533-57674 www.deltaduemila.net – e-mail: info@deltaduemila.net, Pec: deltaduemila@pec.it - Capitale Sociale Euro 150.000,00 – Numero Registro Imprese di Ferrara, C.F. e P. IVA 01358060380 – R.E.A. di Ferrara 150.300

Quesito n.2

Domanda:

Il Comune ha inoltre in progetto anche la sistemazione complessiva di Piazzale .. *omissis*... e non solo della porzione individuata come "ingresso banchina del porto di pesca". (.. *omissis* ..) *Avremmo pertanto necessità di sapere se l'area di progetto può essere estesa anche al piazzale suddetto, o se dovrà limitarsi esclusivamente alle banchine portuali.*

Risposta:

Con riferimento alla " sistemazione complessiva di Piazzale... *omissis*...." l'intervento sarà ammissibile se rientra tra gli altri nelle tipologie di intervento previsto (cfr. bando articolo 3) , le spese rientrano tra le tipologie di spese ammissibili (di cui al articolo 7 del bando e sottopunti 7.1 e 7.2).

Quesito n.3

Domanda:

Un'operazione/progetto globale può essere composto da più interventi diversi, come codificati nel capotolo 3 "interventi ammissibili"? E quindi posso avere un progetto i cui costi vengono quantificati e descritti in più categorie A di intervento (cfr. box "articolazione del progetto in relazione agli interventi ammissibili GRUPPO A – Descrizione e importo") ?

Risposta:

Sì, sono ammissibili uno o più interventi di quelli indicati nell'art. 3 che concorrano a perseguire gli obiettivi dell'art. 2.

3

Quesito n.4

Domanda:

Con riferimento al criterio di valutazione T in cui il coefficiente di valutazione è riferito alla numerosità degli interventi previsti nell'operazione/progetto globale rispetto a EUSAIR, la domanda è se tali interventi sono da intendersi corrispondenti alla codifica di cui al capitolo 3 del bando (A1, A2, ecc), e che viene ripresa nel box "articolazione del progetto in relazione agli interventi ammissibili GRUPPO A – Descrizione e importo" della domanda di contributo, oppure sono corrispondenti alle diverse "azioni" che compongono il mio progetto, eventualmente tutte inserite all'interno di un'unica categoria A di intervento?

Risposta:

Sono ritenuti ammissibili a contributo, se organizzati in un progetto che concorra al raggiungimento di una o più delle finalità di cui al paragrafo 2, i seguenti investimenti:

- A.1. Interventi infrastrutturali e strutturali per innovare l'impiantistica delle aree di varo e alaggio,
- A.2. Investimenti riferiti a ripari da pesca e siti di sbarco;
- A.3. Interventi per migliorare l'attrattività dell'area portuale, quali interventi di arredo urbano, abbellimento, sistemazione dei piazzali dei siti di sbarco, incluso il ripristino / rifacimento della pavimentazione e sottoservizi annessi (fognature, illuminazione, ecc.)

A.4. Interventi finalizzati a migliorare l'accessibilità nei siti di sbarco e imbarco del prodotto ;

A.5. Interventi di realizzazione e installazione di sistemi sorveglianza nelle aree dei luoghi di sbarco/imbarco;

Pertanto il criterio che recita "L'operazione prevede interventi coerenti con almeno un'azione /topic di un pilastro del Piano d'azione EUSAIR " farà riferimento agli interventi di cui al capitolo 3 citato .