



Priorità 4 FEAMP 2014-2020

SSL FLAG COSTA DELL'EMILIA-ROMAGNA

Azione 1.C.a)

“Qualificazione delle produzioni e dei luoghi dove si svolge l'attività dell'operatore ittico”

Intervento B - Attività acquicole: investimenti (acquisto/ammodernamento) relativi ad imbarcazioni a servizio di impianti, con licenza di pesca di V categoria

F.A.Q. - Domande frequenti

19.12.2018 V.01

1

OBIETTIVO DEL PdA n. 1

Qualificare tutte le fasi della filiera per aumentare la competitività e migliorare la qualità e sostenibilità delle produzioni ittiche

DOMANDE	RISPOSTE
<p>1) Sono ammissibili anche i nulla osta per licenza di pesca non ancora rilasciate e/ o caso di modifica della licenza di pesca?</p> <p>2) Riportando quanto scritto nel bando in questione, nello specifico a pag. 5 punto 2 b) <i>Attività acquicole: investimenti (acquisto/ammodernamento) relativi ad imbarcazioni a servizio di impianti, con licenza di pesca esclusivamente di V categoria.</i> La domanda è la seguente: cosa si intende per "acquisto"? acquisto di attrezzature e/o apparecchiature destinate ad un'imbarcazione già esistente e quindi già munita di licenza di pesca oppure è ammissibile anche l'acquisto/costruzione di una nuova imbarcazione da asservire ad impianto, allegando relativo nullaosta ministeriale?</p>	<p>Si veda punto p) q) dell'allegato E al bando. Inoltre si veda la comunicazione riferita al bando a regia regionale Mis 2.48 " <i>AVVISO RELATIVO AI NULLA OSTA AL RILASCIO DELLA LICENZA DI PESCA</i>" relativo al bando FEAMP 2.48 Annualità 2017 disponibile al link http://agricoltura.regione.emilia-romagna.it/feamp/doc/domande-e-risposte-sui-bandi-feamp/avviso-relativo-ai-nulla-osta-al-rilascio-della-licenza-di-pesca</p>
<p>3) La licenza di V categoria, dal momento che contiene le informazioni di chi è l'armatore e il proprietario, può essere considerata un'attestazione della proprietà dell'imbarcazione?</p>	<p>si Considerando le attuali normative vigenti, D.LGS. 153/2004 http://www.guardiacostiera.gov.it/attivita/Pages/licenze-di-pesca.aspx https://www.politicheagricole.it/flex/cm/pages/ServeBLOB.php/L/IT/IDPagina/3402</p>
<p>4) Ammodernamento imbarcazione V categoria realizzato attraverso l'installazione di un nuovo motore fuoribordo. In questo caso l'aiuto concesso è pari al 50% o per i motori esiste qualche altro limite e/o parametro per assegnare una percentuale di aiuto?</p>	<p>Come previsto dal bando in oggetto, par. 11 Intensità dell'aiuto e dalle Disposizioni Attuative di Misura 2.48. Investimenti produttivi destinati all'acquacoltura. Par. 8 Intensità dell'aiuto, la Misura prevede un'intensità massima dell'aiuto pubblico pari al 50% delle spese ammesse sulla base dei costi sostenuti dai beneficiari, secondo quanto previsto dal par. 1 art. 95 "Intensità dell'aiuto pubblico" del Reg. (UE) n. 508/2014. Ai sensi dell'art. 95 (4) del Reg. 508/2014, qualora il beneficiario NON sia una PMI l'intensità dell'aiuto è ridotta di 20 punti percentuali.</p>
<p>5) Nel caso di un'impresa con posizione INPS non in regola ma laddove sia già stato avviato un</p>	<p>Ai sensi di quanto disposto dal legislatore nazionale con riferimento all'art. 80 comma 4 del D.lgs 50/2016 e s.m.ii, è necessario aver avviato la regolarizzazione prima della presentazione della domanda:</p>

DOMANDE	RISPOSTE
<p>piano di rientro che si concluderà nei prossimi anni (quindi dove sia in corso la regolarizzazione della posizione INPS), se l'impresa presenta domanda verrà comunque esclusa in quanto al momento della presentazione della domanda e/o dell'istruttoria e/o concessione la posizione INPS non sarà regolare (visto che la regolarizzazione si concluderà nei prossimi anni)?</p>	<p><i>“un operatore economico è escluso dalla partecipazione a una procedura d'appalto se ha commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse o dei contributi previdenziali, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti. Costituiscono gravi violazioni quelle che comportano un omesso pagamento di imposte e tasse superiore all'importo di cui all'articolo 48-bis, commi 1 e 2-bis, del decreto del Presidente della Repubblica 29 settembre 1973, n. 602. Costituiscono violazioni definitivamente accertate quelle contenute in sentenze o atti amministrativi non più soggetti ad impugnazione. Costituiscono gravi violazioni in materia contributiva e previdenziale quelle ostative al rilascio del documento unico di regolarità contributiva (DURC), di cui al articolo 8 del decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali 30 gennaio 2015, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 125 del 1° giugno 2015, ovvero delle certificazioni rilasciate dagli enti previdenziali di riferimento non aderenti al sistema dello sportello unico previdenziale. <u>Il presente comma non si applica quando l'operatore economico ha ottemperato ai suoi obblighi pagando o impegnandosi in modo vincolante a pagare le imposte o i contributi previdenziali dovuti, compresi eventuali interessi o multe, purché il pagamento o l'impegno siano stati formalizzati prima della scadenza del termine per la presentazione delle domanda</u>”</i></p>
<p>6) Per la congruità delle spese è necessario allegare tre preventivi di tre diversi fornitori. Sono considerati validi anche preventivi emessi in data anteriore all'apertura del bando, se richiesti per iscritto? o in questo caso si dovrà provvedere nuovamente all'emissione del preventivo anche se il prezzo è invariato?</p>	<p>Si a condizione che il preventivo emesso anche prima dell'apertura del bando sia ancora valido nel momento della presentazione della domanda e riferito ovviamente agli interventi progettuali che si intendono proporre.</p>
<p>7) In sostituzione dei preventivi è possibile presentare un contratto stipulato in data successiva all'apertura del bando? e in questo caso trattandosi di "progetto in corso di realizzazione" è necessaria la perizia per uso/utilizzo/funzionalità redatta da un tecnico abilitato?</p>	<p>Si veda quanto specificato nell'Allegato G del bando in cui è dettagliata la documentazione da presentare sia per le spese da sostenere che per le spese sostenute a dimostrazione della congruità del costo, ovvero nella fattispecie dovrà essere presentata una perizia asseverata da un tecnico competente che attesti tale condizione.</p>

DOMANDE	RISPOSTE
<p>Cosa si intende per operazioni portate materialmente a termine o completamente attuate ?</p>	<p>Ai sensi dell'art. 65 par. 6 del Reg. (UE) 1303/2013 e come da FAQ pubblicate dal MIPAAF: Si riporta di seguito il testo dell'ultima versione di luglio 2018 delle citate FAQ: L'art. 65 par. 6 del Reg. (UE) 1303/2013 prevede che "non sono selezionate per il sostegno dei fondi SIE (e quindi del FEAMP) le operazioni portate materialmente a termine o completamente attuate prima che la domanda di finanziamento sia presentata dal beneficiario all'Autorità di Gestione, a prescindere dal fatto che tutti i relativi pagamenti siano stati effettuati dal beneficiario". Nel dettaglio:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nel caso di operazioni riguardanti esclusivamente opere edilizie, l'operazione può essere definita completamente attuata quando l'opera raggiunge le finalità per cui è stata realizzata (dimostrato dalla relativa documentazione, ad es. certificato di agibilità); - nel caso di operazioni riguardanti esclusivamente acquisto di attrezzature, l'operazione può essere definita <i>completamente attuata</i> con la fornitura e il pagamento dell'ultima attrezzatura (dimostrato dai relativi giustificativi di trasporto e di spesa); - nel caso di operazioni riguardanti sia l'acquisto di attrezzature che le opere edilizie, l'operazione può essere definita <i>completamente attuata</i>, quando entrambe le fattispecie sopra riportate sono soddisfatte; - nel caso di attivazione di più Misure con il medesimo Avviso Pubblico, l'operazione si intende materialmente conclusa/completamente attuata quando tutte le operazioni che costituiscono la domanda siano materialmente portate a termine o completamente attuate; - nel caso della Misura 1.31 di cui all'art. 31 del Reg. (UE) 508/2014 – Sostegno all'avviamento per i giovani pescatori, con cui il FEAMP sostiene la prima acquisizione di un peschereccio, si specifica che tale acquisizione si intende perfezionata e, quindi, materialmente portata a termine o completamente attuata, con la stipula dell'atto di compravendita, ovvero, nel caso di più Misure, al momento della conclusione di tutte le operazioni previste nell'atto di concessione.
<p><i>"il richiedente ha presentato domanda di contributo FEAMP Misura 2.48 per l'acquisto di un'imbarcazione da adibire a V</i></p>	<p>Gli interventi e le relative spese ammissibili devono rispondere ai requisiti previsti dal bando, pertanto non sono ammissibili interventi e relative spese che hanno già ottenuto un contributo e sono finanziati su altri fondi nazionali, regionali o europei.</p>

DOMANDE	RISPOSTE
<p><i>categoria comprensiva di motore fuoribordo a benzina. La domanda è stata ammessa e il richiedente rientra nella graduatoria. Ad oggi il richiedente vorrebbe presentare domanda di contributo Flag Azione 1.C.a) lettera B per l'acquisto di attrezzature per la lavorazione del prodotto e/o sistema di navigazione Radar Gps da imbarcare sull'imbarcazione oggetto della sopracitata domanda di contributo FEAMP. Tali attrezzature e/o dotazioni non erano state inserite al momento della presentazione della domanda FEAMP Misura 2.48. Non si andrà quindi a sostituire dotazioni oggetto di contributi. In questo caso il richiedente può presentare domanda Flag per l'acquisto (preventivato) dell'attrezzatura non acquistata in precedenza? (ammodernamento in questo caso perché si va ad acquistare attrezzatura destinata ad una barca già esistente)''</i></p>	<p>Se si tratta di interventi che sono in linea con quanto richiesto dal bando e se, considerati ammissibili, non devono aver ottenuto contributi e finanziamenti su altri fondi.</p> <p>Inoltre, il sostegno è vincolato all'avanzamento del progetto sostenuto attraverso il bando regionale della misura 2.48. L'avanzamento dovrà essere tale da garantire il possesso dell'imbarcazione al momento dell'approvazione del progetto a valere sul bando del FLAG.</p>